

FICHA TÉCNICA

PRODUCTO DISEÑADO EXCLUSIVAMENTE
PARA USO PROFESIONAL

adds Troton AEROSOL ANTIGRAVILLA UBS

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Producto a base de resinas sintéticas diseñado para proteger la carrocería contra el efecto nocivo de las condiciones climáticas, combustible, aceite, agua y sal. Crea una capa fuerte, flexible, resistente a impactos de piedras. Tiene propiedades de aislamiento acústico y fonoabsorbentes. No contiene asfalto ni betún. Puede ser cubierto con cualquier barniz acrílico.

PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

Color:	Negro, gris, blanco
Capacidad:	500 ml.
Grado de brillo:	mate
Tiempo de secado a 20°C:	
- Seco al polvo:	aprox. 30 minutos
- Seco al tacto:	aprox. 60 minutos

LOS COMPONENTES ORGÁNICOS VOLÁTILES

VOC = 579 [g/l]

El producto cumple con los requisitos de la Directiva Europea (2004/42/WE), que fija el valor límite máximo de componentes volátiles para esa categoría de productos (B/5) en su forma lista al uso de 840 [g/l].

SUSTRATO Y LA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

El producto tiene muy buena adherencia sobre diferentes sustratos. Se puede aplicar sobre:

- laminados de poliéster
- masillas de poliéster
- aparejo epoxy
- aparejo acrílico de 2 componentes
- la superficie de acero,
- la superficie de acero inoxidable,
- la superficie de acero galvanizado,
- la superficie de aluminium,
- imprimaciones reactivas
- plásticos

Laminados de poliéster deben estar previamente desengrasados, lijados al seco (P80 - P120) y desengrasados otra vez.

Masillas de poliéster lijadas previamente al seco (P120)

Aparejos deben estar previamente desengrasados, lijados al seco (P80 - P120) y desengrasados otra vez.

La superficie del acero debe estar previamente desengrasada, lijada al seco (P80 - P120) y desengrasada otra vez.

La superficie de acero inoxidable debe estar previamente desengrasada.

La superficie de aluminio y cinc debe estar previamente desengrasada, matizada con tejido abrasiva desengrasadas otra vez.

Capas viejas deben estar previamente desengrasadas, lijados al seco (P220 - P280) y desengrasadas otra vez.

Plásticos deben estar previamente lavadas con detergente, rugosa y desengrasado nuevo abrasión, matizada con tejido abrasiva desengrasadas otra vez.

En caso de plástico se recomienda calentar en temperaturas de 50°C, facilitando así la eliminación de compuestos de silicona de su superficie.

APLICACIÓN

La mejor temperatura para la aplicación del spray es 15÷25°C

- La superficie a tratar deber estar seca, limpia de polvo y desengrasada
- Antes de usar agitar el aerosol durante 2 - 3 minutos, hacer una prueba sobre cartulina
- Durante el barnizado mantener el aerosola a una distancia de 25÷30 centímetros de la superficie pintada.
- Aplicar varias capas finas en intervalos de 5 ÷ 10 minut. Antes de aplicar la capa siguiente agitar otra vez el aerosol.
- Se recomienda después de finalizar la aplicación establecer la válvula hacia abajo y presionar el botón para liberar el contenido durante aprox. 5 segundos. Esto mejorará la reutilización del producto y el concervación de sus propiedades existentes y protección contra posible tapado de la boquilla.

En caso de aplicar el producto para protección de carrocería directamente al acero Se recomienda aplicar barniz o esmalte.

Después de 1 hora desde la aplicación de la última capa de pintura se puede cubrit la superficie con el barniz.

¡Atención!: A fin de preservar la seguridad, debe siempre seguir las instrucciones contenidas en la carta MSDS de producto

ALMACENAMIENTO

El producto se debe almacenar en lugar seco, fresco y ventilado, lejos de fuentes de fuego, calor y luz solar.

EL PERÍODO DE GARANTÍA

60 meses desde la fecha de fabricación.